

สรุปผลการประมาณราคางานก่อสร้าง

กำหนดราคากลาง : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยสำเนียง หมู่ 8 บ้านป่าเสลา ตำบลทับใต้ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ 8 บ้านป่าเสลา ตำบลทับใต้ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ปริมาณงานก่อสร้าง : ผิวจราจร กว้าง 3 เมตร ยาว 200 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 600 ตร.ม. ไหล่ทางหินคลุกตามสภาพ


หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลทับใต้

ตามคำสั่ง อบต.ทับใต้เลขที่ 186 /2566 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2566

ราคาน้ำมันดีเซล B7 32.00-32.99 บาท/ลิตร หน่วย : บาท

ที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
2	ประเภทงานทาง	364,229.72	
3	ประเภทงานชลประทาน	-	
4	ประเภทงานอาคาร	-	
5	ประเภทงานป้ายโครงการ	-	
	5.1 ป้ายถาวรจำนวน 1 ป้าย	-	
	5.2 ป้ายชั่วคราวจำนวน 1 ป้าย	-	
	เงื่อนไข		
	Factor F = 1.3624 งานทาง		
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0%		
	เงินประกันผลงานหัก 0%		
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		
	รวมราคาค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น	364,229.72	
	คิดเป็นจำนวนเงินตามกำหนดราคากลาง	364,229.72	
	ตัวอักษร (สามแสนหกหมื่นสี่พันสองร้อยยี่สิบเก้าบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)		

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายธัญเทพ ศิริเพ็งไพฑูรย์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสรวิศ เห็นแก้ว)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพูนศักดิ์ โบริ์สุวรรณ)

รายการประมาณราคางานก่อสร้าง

กำหนดราคากลาง : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยสำเนียง หมู่ 8 บ้านป่าเสลา ตำบลทับใต้ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ 8 บ้านป่าเสลา ตำบลทับใต้ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ปริมาณงานก่อสร้าง : ผิวจราจร กว้าง 3 เมตร ยาว 200 เมตรหนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 600 ตร.ม. ไหล่ทางหินคลุกตามสภาพ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลทับใต้

ตามคำสั่ง อบต.ทับใต้เลขที่ 186 /2566 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2566

ราคาน้ำมันดีเซล B7 32.00-32.99 บาท/ลิตร

หน่วย : บาท

ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วยxFF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1	งานขุดหรือคันทางเดิมพร้อมบดทับ	600	ตร.ม.	11.14	6,684.00	1.3624	15.18	9,106.28
1.1.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
1.1.1.1	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. (SCARIFICATION&RECONSTRUCTION OF EXSTING BASE) (ชั้นรองพื้นวัสดุรวม)							
1.2	งานลูกรัง							
1.2.1	งานพื้นทางลูกรัง (แน่น)							
1.2.2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	30	ลบ.ม.	719.62	21,588.60	1.3624	980.41	29,412.31
2	งานผิวทาง							
2.1	งานคอนกรีตหนา 0.15 เมตร							
2.1.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
2.1.1.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
2.1.1.1.1	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	600	ตร.ม.	376.48	225,888.00	1.3624	512.92	307,749.81
2.1.1.1.1.1	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	3	เมตร	204.44	613.32	1.3624	278.53	835.59
2.1.1.1.1.2	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	51	เมตร	128.65	6,561.15	1.3624	175.27	8,938.91
3	งานไหล่ทาง							
3.1	งานไหล่ทางหินคลุกตามสภาพ	12	ลบ.ม.	500.76	6,009.12	1.3624	682.24	8,186.83
รวมค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน								364,229.72

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=	364,229.72
=	0
=	0

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=	1.3624
=	0

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(ลงชื่อ) ประธานฯ

(นายธัญเทพ ศิริเพ่งไพฑูรย์)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพยงค์ศักดิ์ โบว์สุวรรณ)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายสรวิศ เห็นแก้ว)